

Het sluiten van grondstofketens is een belangrijke doelstelling van de overheid. In toenemende mate is dat zichtbaar in milieuwetgeving en stimuleringsregelingen. Veel bedrijven, ook in de dakbedekkingsbranche, wachten deze wetgeving niet af, maar spelen actief in op kansen die de bedrijfsvoering versterken. Bijvoorbeeld door aandacht voor milieuzorg, duurzaam ondernemen of het uitrekenen van een CO<sub>2</sub> footprint.



André van den Engel  
adjunct-directeur / hoofd Technische Zaken

# Bouwbesluit over bitumineus dakafval

Voor veel dakbedekkingsbedrijven is het inmiddels vanzelfsprekend om bitumineus dakafval (snijafval en oude bitumineuze dakbedekkingen) te scheiden van het overige bouw- en sloopafval. De inzameling van snijafval kost weinig moeite. Retoursystemen van leveranciers zijn hierbij vaak een goede stimulans voor dakbedekkingsbedrijven.

De scheiding van oude bitumineuze dakbedekkingen kost meer moeite, afhankelijk van eventuele verklevingen met andere materialen. Hoewel dakbedekkingsbedrijven het verwijderen van oude bitumineuze dakbedekkingen vaak uitbesteden aan gespecialiseerde daksloopbedrijven, kunnen zij deze bedrijven wel zodanig aansturen dat zij zichzelf (beter) kunnen onderscheiden bij opdrachtgevers. Het Bouwbesluit kent namelijk regelgeving met betrekking tot het slopen van bitumineuze dakbedekking.

## WAT ZEGT HET BOUWBESLUIT 2012 OVER HET SLOPEN VAN BITUMINEUZE DAKBEDEKKING?

In hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012 is een aansturingsartikel opgenomen voor een deugdelijke afvalscheiding op de slooplocatie. Deze bepaling is verder uit-

gewerkt in de Regeling Bouwbesluit 2012. In deze regeling is bepaald welke sloopmaterialen aan de bron / op de slooplocatie dienen te worden gescheiden. Het betreft de volgende fracties:

- Gevaarlijk afval (Europese afvalstoffenlijst)
- Steenachtig sloopafval
- Gipsblokken en gipsplaatmateriaal
- **Bitumineuze dakbedekking**
- **Teerhoudende dakbedekking**
- Teerhoudend asfalt
- Niet-teerhoudend asfalt
- **Dakgrind**
- Overig afval

Hoewel de scheidingsplicht voor bitumineuze (en ook teerhoudende) dakbedekking niet geldt indien de hoeveelheid die bij het sloopwerk vrijkomt minder dan 1 m<sup>3</sup> bedraagt, richt de regelgeving zich duidelijk op scheiding van sloopafval bij de bron (ofwel het te renoveren dak). Maar ook de gescheiden inzameling van bitumineus dakafval op de eigen bedrijfslocatie is in feite een verlengstuk van de slooplocatie. Mede door de ontwikkeling van steeds betere scheidingstechnieken

zal de acceptatie van ongesorteerd bouw- en sloopafval steeds minder worden toegestaan.

'Duurzaam', 'energiebesparend' en 'milieubesparend' zijn woorden die in offertes van dakbedekkingsbedrijven regelmatig worden gebruikt. Typerend is dat deze woorden meestal worden gebruikt in omschrijvingen voor dakbedekkingsconstructies en/of materialen die worden geleverd en worden aangebracht. Maar als er bij een dakrenovatie eerst moet worden gesloopt, dan luidt de omschrijving slechts: 'slopen en afvoeren bestaande bitumineuze dakbedekking'.

Met deze korte omschrijving doen dakbedekkingsbedrijven zichzelf tekort bij opdrachtgevers die duurzame bedrijfsvoeringen concreet willen maken. Dakbedekkingsbedrijven vormen namelijk cruciale schakels in het sluiten van de bitumineuze grondstofketen. Maak daar gebruik van. Het Bouwbesluit biedt u mogelijkheden. ▣

**BRN.**  
BITUMEN RECYCLING NEDERLAND