

technische zaken

Advies voor een doeltreffende inrichting van platte daken om valgevaar te voorkomen



André van den Engel
secretaris vakgroep Valbeveiliging

Valbeveiligingsbedrijven worden in de praktijk geconfronteerd met Risico-Inventarisatie en -evaluatie (dak-RI&E) van uiteenlopende kwaliteit. De vakgroep Valbeveiliging, die bestaat uit ondernemingen met valbeveiligingsactiviteiten (mits gelieerd aan een lid-bedrijf van VEBIDAK) heeft aangegeven behoefte te hebben aan meer uniformiteit en een beter niveau van dak-RI&E's.

Onderstaand advies is ontwikkeld door de vakgroep en kan van toegevoegde waarde zijn bij de communicatie tussen valbeveiligingsbedrijven en opdrachtgevers.

Een goede dak-RI&E omvat onder andere een Plan van Aanpak voor een doeltreffende inrichting van platte daken om daarmee valgevaar te voorkomen. Maatregelen zijn nodig op daken met een valhoogte vanaf 2,5 meter, bij daksparringen en bij overige risicoverhogende omstandigheden waarbij tijdens een val een letselrisico bestaat. Lichtstraten, lichtkoepels e.d. dienen voor wat betreft doorvalrisico's te worden beschouwd als sparringen.

PERMANENTE VOORZIENING TEGEN VALGEVAAR

Een permanente voorziening tegen valgevaar is een voorziening waarmee een val over de dakrand en een val door een sparring wordt voorkomen. Dit betekent dat een val, bij de toepassing van een doelmatig hekwerk én bij correct aangelijnd werken niet kán plaatsvinden.

PLAN VAN AANPAK

In overleg met de opdrachtgever/gebouweigenaar dient op basis van de arbeidshygiënische strategie te worden vastgelegd met welke permanente voorziening valgevaar moet worden voorkomen. Met een hekwerk, met een verankeringsvoorziening of met een combinatie van beide.

Per dakvlak dient er op basis van de geïnventariseerde risico's en het gewenste veiligheidsniveau een tekening en een beschrijving te zijn van de aan te brengen voorzieningen. Geadviseerd wordt om het aanbrengen van pictogrammen tot een minimum te beperken.

DAKTOEGANG

De toegang tot het dak bevindt zich op een vaste plaats. Bij voorkeur is deze toegang geregeld via een binnenruimte op of onder het dak (een dakopbouw of een dakluik). Indien de toegang van buitenaf plaats vindt bestaat er een voorkeur voor een vaste trap

of een vaste (kooi)ladder. Als de toegang via een staande ladder dient plaats te vinden is er een vaste stabiele opstelplaats noodzakelijk waarbij de ladder aan de bovenzijde kan worden geborgd. Bovendien moet de opstap over de dakrand veilig kunnen plaatsvinden en dient de kortste, bij voorkeur gemarkeerde route naar de veilige zone vrij te zijn van obstakels.

WERKPLEK

Voor het periodiek reinigend onderhoud en het inspectief onderhoud van de dakbedekking en de dakdetails, zoals hemelwaterafvoeren, dakdoorvoeren, mechanische units, koelunits e.d. is een optimale en veilige bereikbaarheid van elk punt op het dak noodzakelijk. Vrijwel altijd zijn een veilige bereikbaarheid en een veilige werkplek te realiseren met een doeltreffende permanente voorziening tegen valgevaar, zoals een hekwerk of een verankeringsvoorziening of met een combinatie van beide. Ook kunnen combinaties met fysieke afzettingen (hoogte 1 meter) op 2 meter van de dakrand en/of visuele markeringen van de veilige zone op 4 meter van de dakrand zorgen voor een veilige bereikbaarheid en een veilige werkplek.

De keuze van een permanente voorziening tegen valgevaar en de plaats ervan op het dak zijn ook afhankelijk van de vorm en de afmetingen van het dakvlak. Bij de keuze voor een verankeringsvoorziening is het belangrijk dat de gebruiker via de aanlijning voldoende contact heeft met de verankeringsvoorziening. De maximale reikwijdte dient daarom circa 6,35 meter te bedragen. Deze reikwijdte volgt uit een hoek van 30° ten opzichte van de loodrechte afstand van 5,5 meter tot de dakrand. Indien de afstand van de dakrand tot een permanente verankeringsvoorziening kleiner wordt dan 2 meter dient bij voorkeur te worden gekozen voor een permanent aanwezig hekwerk. Indien een permanente voorziening tegen valgevaar niet doeltreffend kan worden toegepast dient rekening te worden gehouden met de inzet van steigers, hoogwerkers e.d. ■