

André van den Engel, Martin Smit,  
Gerben Bijker en Cees Woortman.

# Inzamelen, recyclen en hergebruiken

*VEBIDAK is er voortdurend op uit om de collectieve en individuele belangen van haar lid-bedrijven te behartigen. Dat gebeurt in alle openheid met de middelen en expertise die daarvoor binnen de branchevereniging aanwezig zijn.*

**Iets minder zichtbaar is dat goede belangenbehartiging mede tot stand komt dankzij het zakelijke netwerk van de branchevereniging. Ook via deze weg wordt een bijdrage geleverd aan de realisering van strategische doelstellingen. VEBIDAK besteedt aandacht aan dit netwerk. In deze editie staat Roof2Roof centraal. In het Zutphense recyclecentrum spraken wij met de directieleden Gerben Bijker en Martin Smit.**

**I**n Op 2 juli 2015 ondertekenden Martin Smit en Gerben Bijker namens Roof2Roof (R2R) een partnerovereenkomst met Bitumen Recycling Nederland (BRN). Waar BRN zich hoofdzakelijk richt op stimulering, voorlichting, regelgeving, kwaliteitsborging en actief werkt aan een optimalisering van de landelijke inzamelingsstructuur, beoordeelt Roof2Roof per project de oude bitumen dakbedekking op geschiktheid voor recycling en zorgt het daarna voor de inzameling en voorbereiding ten behoeve van hoogwaardige recycling. Deelname aan BRN staat open voor dakbedekkingsbedrijven, maar ook voor daksloopbedrijven. Het partnerschap van BRN staat open voor bedrijven die profes-

sioneel bitumen dakbedekking recyclen en/of inzamelen ten behoeve van hoogwaardige recycling. R2R voldoet aan deze criteria en vanzelfsprekend zijn Bijker en Smit in hun nopjes met het partnerschap. Ze spreken over een mooi huwelijk, toegevoegde waarde en marktkansen. Door de samenwerking met BRN kunnen zij de organisatie en facilitering van de bitumenrecycling nog intensiever over de toonbank krijgen bij dakbedekkingsbedrijven, maar ook bij opdrachtgevers van dakbedekkingsbedrijven. Of de structuur nu af is? Volgens Bijker en Smit zal de toekomst dat uitwijzen.





*“Het motto is: bitumen in de container. De tijd is voorbij dat een groot bitumendak automatisch naar de afvalverbranding gaat. Het slopen en inleveren van oude daken gaat bij ons aan de hand van de Roof2Roof-methode.”*

(Gerben Bijker)



#### DUURZAME ONDERNEMERS

Bijker en Smit vonden elkaar in werkzaamheden rond de Friese Grondstoffenagenda. Friesland wilde de cirkel van bitumen sluiten. Smit had daarvoor al met succes een pilot ketenproject uitgevoerd in de provincie Groningen onder de naam Roof2Roof, waarin oude bitumen dakbedekking hoogwaardig werd gerecycled tot nieuwe dakrollen. Bijker en Smit zagen de potentie en mogelijkheden van bitumenrecycling en besloten samen de schouders te zetten onder Roof2Roof als bedrijfsmatige activiteit. Ze introduceerden de Roof2Roof-methode en zetten een infrastructuur op voor het verzamelen en recyclen van bitumen dakafval. Voorts bouwden ze aan een eigen netwerk van specialisten.

#### PROTOCOL

Roof2Roof voorziet in uitvoeringsrichtlijnen voor iedere fase in het proces. Bijker: "Het motto is: bitumen in de container. De tijd is voorbij dat een groot bitumendak automatisch naar de afvalverbranding gaat. Het slopen en inleveren van oude daken gaat bij ons aan de hand van de Roof2Roof-methode. Het principe is vrij eenvoudig. Het traject begint bij de werkvoorbereiding met een dakinspectie. Deze gegevens zijn eigenlijk altijd al bekend bij een sloop-renovatie project. Per project wordt vastgesteld of we iets met het bitumineuze dakafval kunnen. Daarvoor worden de samenstelling en de opbouw van het dak onder de loep genomen en er wordt onderzocht of het bitumineuze afval er gescheiden en schoon vanaf kan worden gehaald. Voor de sloop-

sector voeren wij zulke inspecties zelf uit. Dakbedekkingsbedrijven kunnen het in principe zelf. Wel vragen wij altijd een monster van het afval op te sturen, want soms is de samenstelling van het bitumineuze pakket (APP, SBS, geblazen bitumen of een combinatie) moeilijk vast te stellen. Na een analyse in ons laboratorium volgt als het goed is een 'go' en vervolgens treedt het logistieke traject in werking. Indien gewenst kunnen er door ons containers geplaatst worden. Teerhoudend materiaal is uit den boze. Dat betekent sowieso een 'no go'. Zit er te veel sloopafval in, bijvoorbeeld stukken isolatie, hout, metalen of puin, dan keuren we het ook af. Daarom is het zo belangrijk om van tevoren goed te kijken of het materiaal goed van het dak te halen is. Een dakdekker weet doorgaans goed of de bitumineuze dakbedekking goed te scheiden is van de isolatie. Uiteindelijk komt het bitumineuze afval hier in Zutphen terecht en wordt het nog eens gecheckt. Vervolgens wordt het op een speciale manier in stukken gehakt en daarna gaat het de shredder in voor de verkleining tot een volwaardige grondstof voor nieuwe producten. Uiteindelijk zetten wij die af aan specifieke producenten, zoals dakrolproducenten. Slimmer omgaan met grondstoffen biedt kansen."

#### KAT UIT DE BOOM

We vragen de beide eigenaren waarom dakbedekkingsbedrijven, daksloopbedrijven en opdrachtgevers deze Roof2Roof-methode moeten omarmen. Smit: "Wij ondersteunen bedrijven die werk willen maken van afvalmanagement. In alge-

mene zin wil afvalmanagement zeggen dat de afvalstromen in kaart gebracht zijn en dat er wordt nagedacht over de beheersing ervan. Met goed afvalmanagement valt geld te besparen. Werk je volgens ons protocol en wordt het bitumineuze afval gescheiden afgevoerd, dan levert het je geld op. Bovendien krijg je van Roof2Roof een BRN-certificaat waarop de CO2-besparing per uitgevoerd project staat vermeld. Met zo'n certificaat kweek je goodwill en het levert een goede relatie met je omgeving op. Je kunt het bovendien als marketingtool inzetten richting opdrachtgevers. Wij merken steeds vaker dat dergelijke bedrijven een streepje voor hebben bij aanbestedingen." Het is echter nog geen vanzelfsprekendheid dat een dakdekker bij het slopen van het dak denkt aan gescheiden en verantwoorde afvoer. "Het is zeker geen automatisme ofschoon het langzaam wel verandert. Onder tijdsdruk wordt het vaak vergeten. De bouw is een vrij traditionele sector die in eerste instantie afwachtend reageert als het om iets nieuws gaat. De kat wordt uit de boom gekeken. De bouw is niet snel

overtuigd. Pas als de opdrachtgevers eisen dat het dakafval gescheiden afgevoerd en gerecycled moet worden, gaat de trein lopen. Dat geldt ook vaak als collega-bedrijven het doen. Dan willen ze ook. Als de drempel eenmaal is genomen, worden ze vaak enorm enthousiast, want het levert ze geld op bovendien. Een toenemend aantal woningcorporaties wil dat er volgens de Roof2Roof-methode wordt verwerkt. Dat streelt ons natuurlijk wel. Het zal dakbedekkingsbedrijven sneller over de streep trekken."

#### OVERLAGEN

Ofschoon er genoeg potentieel is voor het recyclen van bitumen geven Bijker en Smit aan dat het er de komende periode natuurlijk niet 'booming' aan toe zal gaan. Wél wordt het booming als recycling de standaard wordt in plaats van verbranding. "Als het dak technisch goed overlaagd kan worden en de isolatie in orde is, dan gaat er natuurlijk niet gesloopt worden. Wel zou er met het oog op recycling wat doordachter overlaagd kunnen worden. Nu komen we allerlei materiaal tegen

dat over elkaar heen geplakt is. Dat is voor recycling niet ideaal. APP op APP en SBS op SBS, zo zou het eigenlijk moeten. Of anders een nieuw dakbedekkingssysteem los van de onderliggende dakbedekking. Dan is het later altijd goed te scheiden. Iets anders is dat de wegebouw zeer geïnteresseerd is in wat wij doen. Wij onderzoeken op dit moment de mogelijkheden om dakbitumen te verwerken in asfalt. Perspectief genoeg!"



#### Roof2Roof Recyclecentre

Marsweg 200  
7202 AX Zutphen  
(088) 600 2 600  
info@roof2roof.nl



het netwerk van vchidak